

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

100  
153

TRABAJOS TOPOGRAFICOS.

206175

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

*Badajoz*

Término municipal.

*Villanueva de la Serena*



3<sup>a</sup> Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *siete*

Brújula de *Breitaupt* núm. *334*

cuya declinación es de *16° 25'*

Observador: D. *Rafael Rodríguez Merino*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
29	1 a 7				
29'	8 a 17				
<i>P. Rodriguez</i>					

Notas.	Croquis.
<p><i>Nota: Los valores consignados en la columna "Distancias - Mitras" son los promedios de las lecturas hechas en la estación con respecto de inclinación.</i></p> <p style="text-align: right;"><i>P. Rodriguez</i></p>	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.
		N.	S.		
Itinerario n.º 299					
Empieza en el punto 78 cerca del itinerario n.º 1 de límites (primera parte) y termina en el punto 134 cerca del itinerario n.º 1 de límites (segunda parte)					
Determina la margen izquierda del Rio Guadiana					
78	1	129 30	309 30	136,00	
11	78 E. it. n.º 1 de L. (1.ª parte)	309 15	129 15	136,00	136,00
"	2	140 15	320 15	151,00	
22	1	320 15	140 15	151,00	151,00
"	3	140 30	320 30	154,00	
3	2	320 30	140 30	154,00	154,00
"	4	122 15	302 15	153,00	
4	3	302 30	122 30	153,00	153,00
"	5	123 00	303 00	158,00	
5	4	303 00	123 00	158,00	158,00
"	6	100 30	280 30	128,00	
6	5	280 45	100 45	128,00	128,00
"	7	101 00	281 00	128,00	
7	6	281 00	101 00	128,00	128,00
"	8 = 7 it. n.º 2	135 15	315 15	146,00	
8	7	315 15	135 15	146,00	146,00
"	9	135 30	315 30	152,00	
9	8 = 7 it. n.º 2	315 45	135 45	152,00	152,00

P. Rodriguez

Notas.

El Rio Guadiana es de agua corriente

Croquis.

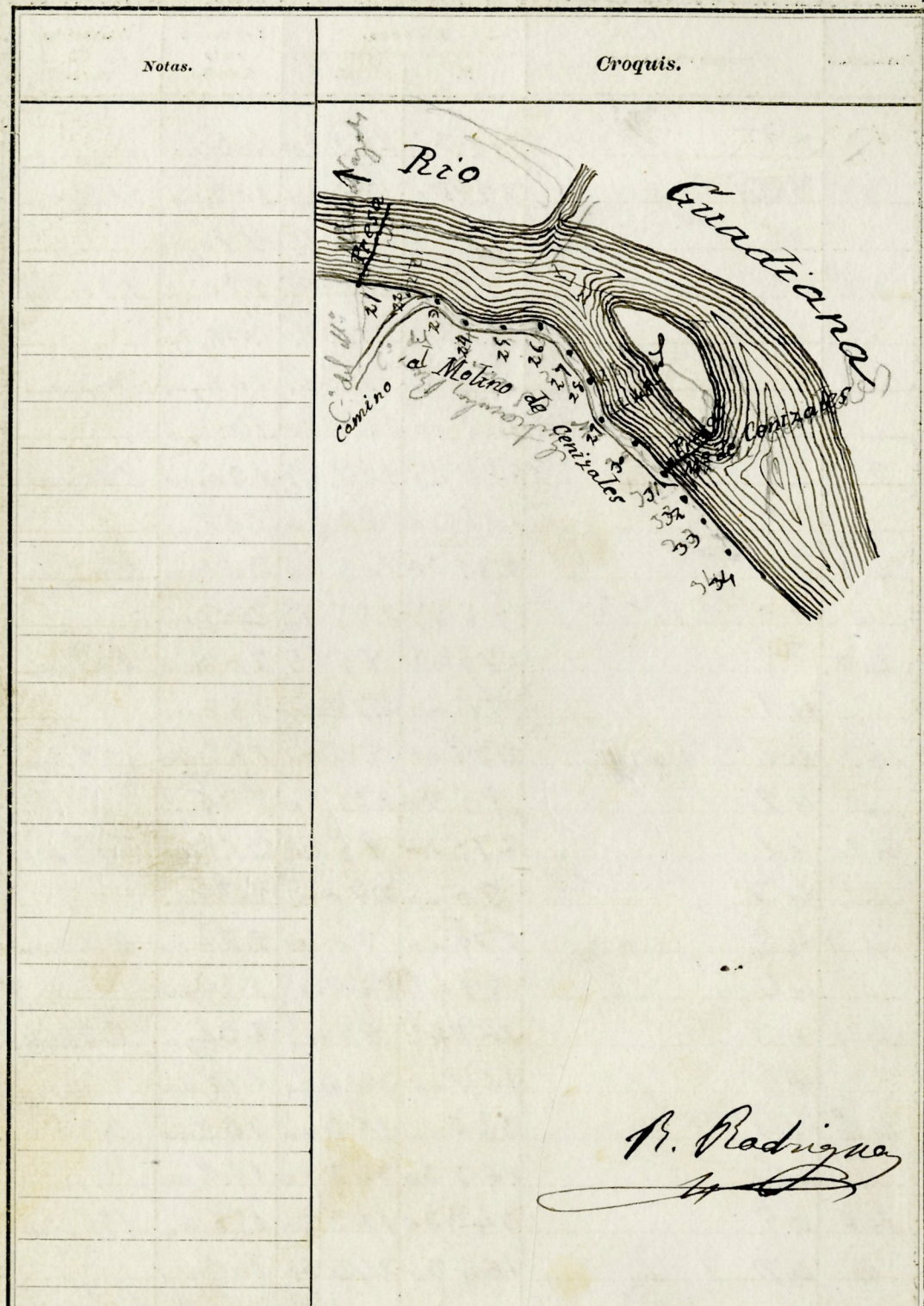
The sketch shows a river flowing from the top left towards the bottom right. A bridge crosses the river, labeled 'Camino de Chicarro'. To the left of the river, there are several points marked with crosses and labeled 'Pastos' and 'Don Benito'. The river is labeled 'Rio Guadiana' at the bottom right. There are also some other labels like 'Chicarro' and 'Camino de Chicarro' near the bridge.

P. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
22	21	2615	8130	216,00	216,00
"	23	10230	28230	189,00	189,00
23	22	28230	10215	189,00	189,00
"	24	10145	28145	211,00	211,00
24	23	28145	10145	211,00	211,00
"	25	10300	28300	99,00	99,00
25	24	28300	10300	99,00	99,00
"	26	10215	28215	111,00	111,00
26	25	28215	10215	111,00	111,00
"	27	12515	30515	108,00	108,00
27	26	30530	12530	108,00	108,00
"	28	13415	31415	182,00	182,00
28	27	31430	13430	182,00	182,00
"	29	13500	31500	209,00	209,00
29	28	31500	13500	209,00	209,00
"	30 Citara	13400	31400	102,00	102,00
30	29	31400	13400	102,00	102,00
"	31	13345	31345	113,00	113,00
31	30 Citara	31345	13345	113,00	113,00
"	32	11630	29630	145,00	145,00
32	31	29630	11630	145,00	145,00
"	33	11700	29700	151,00	151,00
33	32	29700	11700	151,00	151,00
"	34	11215	29215	146,00	146,00
34	33	29215	11215	146,00	146,00

R. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
34	35	111 20	29 120	108,00	
35	34	29 120	111 20	108,00	108,00
"	36	112 15	29 215	119,00	
36	35	29 215	112 15	119,00	119,00
"	37	111 45	29 145	104,00	
37	36	29 145	111 45	104,00	104,00
"	38	109 00	28 9 00	180,00	
38	37	28 9 15	109 15	180,00	180,00
"	39	108 30	28 8 30	202,00	
39	38	28 8 30	108 30	202,00	202,00
"	40 <i>Chitaca</i>	95 45	27 5 45	208,00	
40	39	27 5 45	95 45	208,00	208,00
"	41	96 00	27 6 00	185,00	
41	40 <i>Chitaca</i>	27 6 00	96 00	185,00	185,00
"	42	95 30	27 5 30	215,00	
42	41	27 5 30	95 30	215,00	215,00
"	43	90 00	27 0 00	220,00	
43	42	27 0 00	90 00	220,00	220,00
"	44	89 45	26 9 45	234,00	
44	43	26 9 45	89 45	234,00	234,00
"	45	164 00	34 4 00	148,00	
45	44	34 4 00	164 00	148,00	148,00
"	46	163 30	34 3 30	156,00	
46	45	34 3 30	163 30	156,00	156,00
"	47	164 30	34 4 30	102,00	

P. Radigona

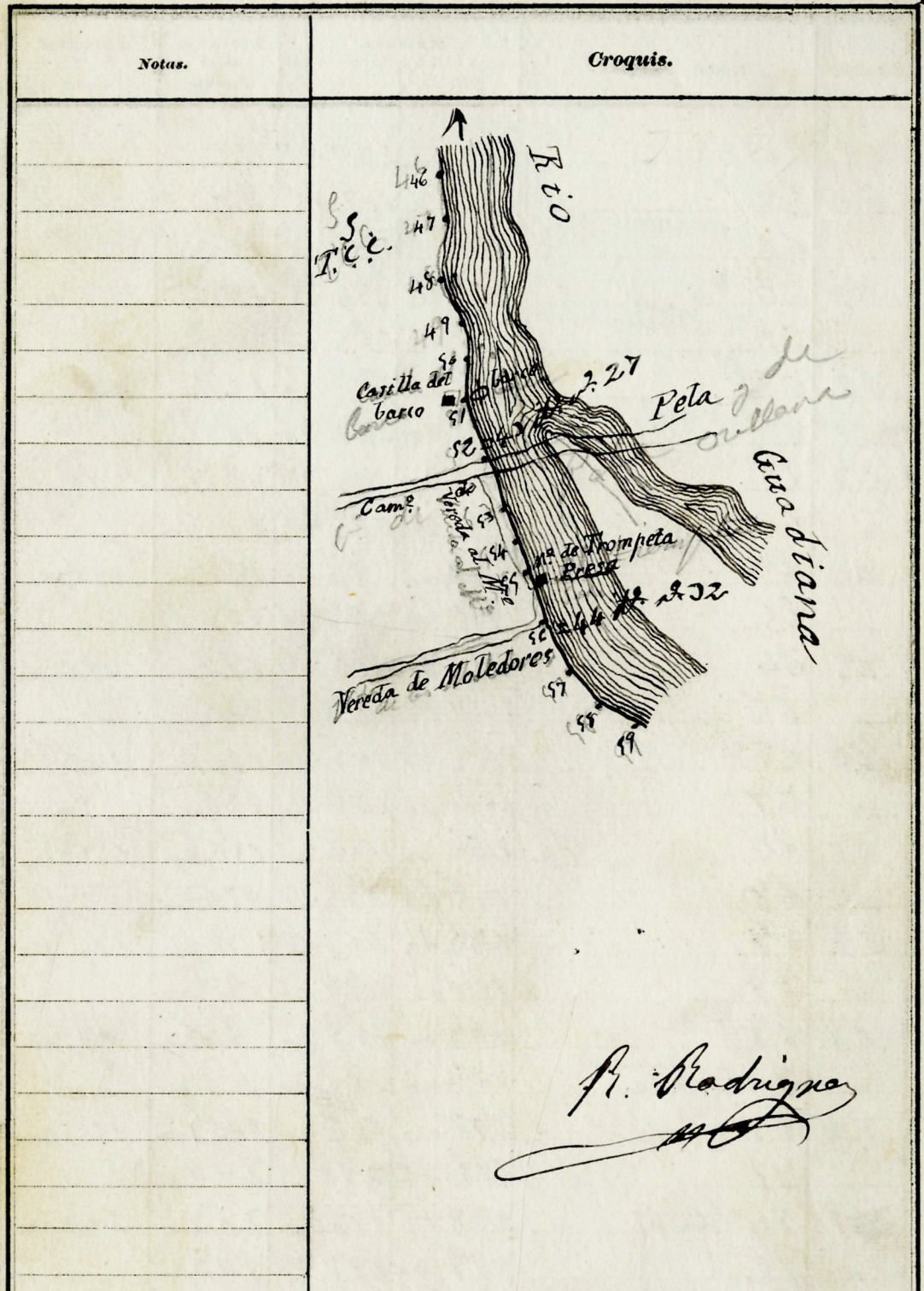
Notas.

Croquis.

P. Radigona

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
47	46	344 45	164 45	102,00	102,00
"	48	165 00	345 00	118,00	
48	47	345 00	165 00	118,00	118,00
"	49	164 30	344 30	120,00	
49	48	344 30	164 30	120,00	120,00
"	50 Citeca	141 15	321 15	141,00	
50	49	321 30	141 30	141,00	141,00
"	51	142 00	322 00	165,00	
51	50 Citeca	322 00	142 00	165,00	165,00
"	52 = 47 it. n.º 27	139 30	319 30	222,00	
52	51	319 30	139 30	222,00	222,00
"	53	118 15	298 15	184,00	
53	52 = 47 it. n.º 27	298 30	118 30	184,00	184,00
"	54	119 00	299 00	205,00	
54	53	299 00	119 00	205,00	205,00
"	55	118 15	298 15	115,00	
55	54	298 15	118 15	115,00	115,00
"	56 = 44 it. n.º 22	120 00	300 00	134,00	
56	55	300 15	120 15	134,00	134,00
"	57	108 15	288 15	52,00	
57	56 = 44 it. n.º 22	288 30	108 30	52,00	52,00
"	58	109 00	289 00	108,00	
58	57	289 00	109 00	108,00	108,00
"	59	107 45	287 45	121,00	
59	58	287 45	107 45	121,00	121,00

R. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
59	60 Estada	109 15	289 15	28,00	
60	59	289 15	109 15	28,00	28,00
"	61	84 15	264 15	188,00	
61	60 Estada	264 45	84 15	188,00	188,00
"	62	89 00	269 00	122,00	
62	61	269 00	89 00	122,00	122,00
"	63	84 30	264 30	199,00	
63	62	264 30	84 30	199,00	199,00
"	64	95 45	275 45	180,00	
64	63	276 00	96 00	180,00	180,00
"	65	95 30	275 30	192,00	
65	64	275 30	95 30	192,00	192,00
"	66	105 15	285 15	142,00	
66	65	285 30	105 30	142,00	142,00
"	67	106 00	286 00	186,00	
67	66	286 00	106 00	186,00	186,00
"	68	105 15	285 15	174,00	
68	67	285 15	105 15	174,00	174,00
"	69	117 00	297 00	88,00	
69	68	297 00	117 00	88,00	88,00
"	70 Estada	116 00	296 00	165,00	
70	69	296 00	116 00	165,00	165,00
"	71	118 15	298 15	203,00	
71	70 Estada	298 15	118 15	203,00	203,00
"	72	117 30	297 30	132,00	

R. Rodriguez

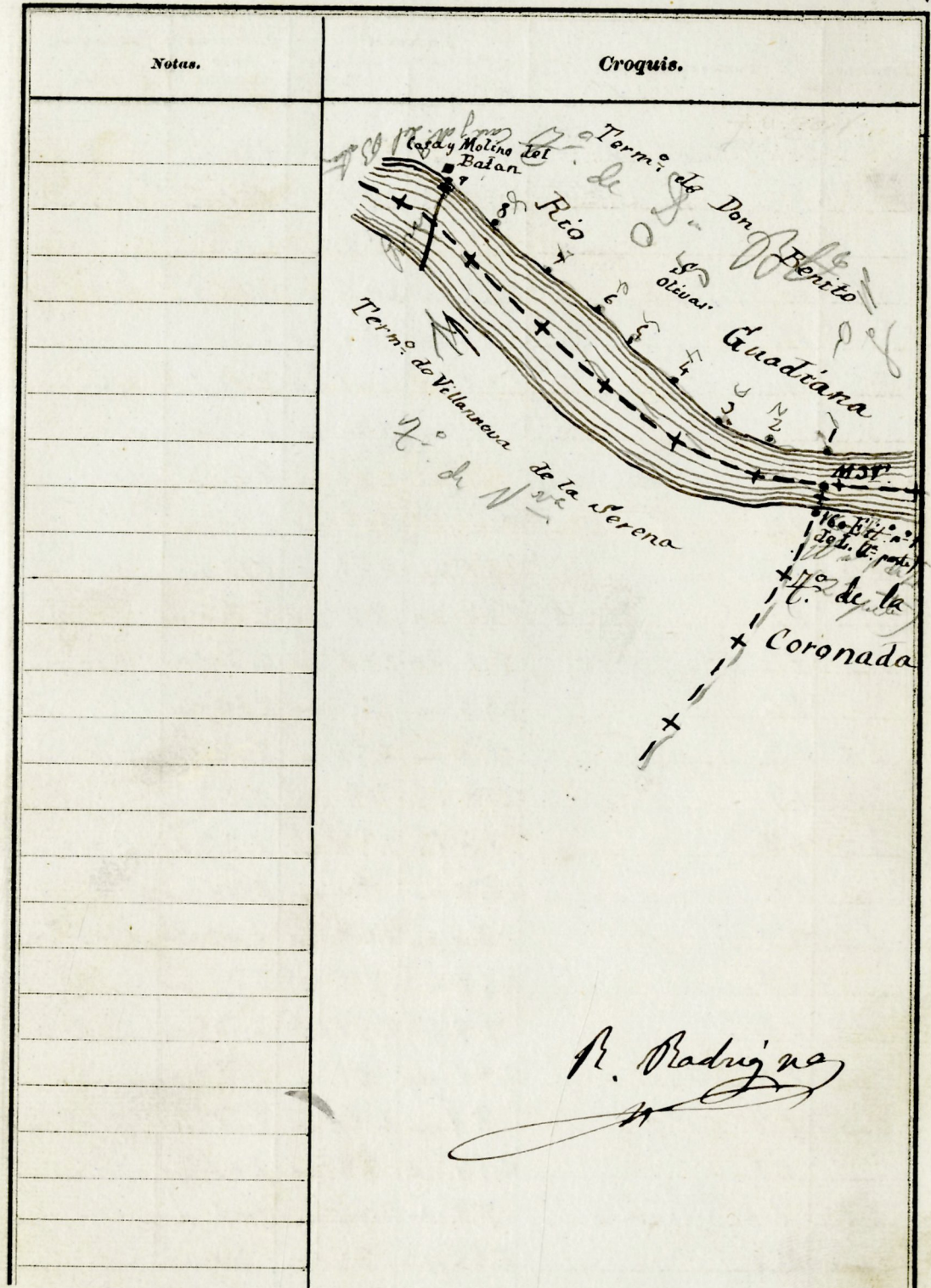
Notas.	Croquis.
	R. Rodriguez





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	Itinerario n.º 29				
	Empiezo en el punto 160 ortaca del itinerario n.º 1 de límites (2.ª parte) y termina en el punto 70 ortaca del itinerario n.º 1 de límites (1.ª parte)				
	Determina la magnitud del Rio Guadiana				
160	1	35 45	215 45	113,00	
1	160 E. it. n.º 21 de L. (1.ª parte)	215 45	35 45	113,00	113,00
"	2	313 00	133 00	175,00	
2	11	133 00	313 00	175,00	175,00
"	3	310 00	130 00	152,00	
3	2	130 00	310 00	152,00	152,00
"	4	337 00	157 00	180,00	
4	3	157 00	337 00	180,00	180,00
"	5	339 45	159 45	179,00	
5	4	159 45	339 45	179,00	179,00
"	6	325 00	145 00	210,00	
6	5	145 00	325 00	210,00	210,00
"	7	325 30	145 30	225,00	
7	6	145 30	325 30	226,00	225,50
"	8	330 00	150 00	135,00	
8	7	150 00	330 00	135,00	135,00
"	9	332 00	152 00	116,00	
9	8	152 00	332 00	116,00	116,00

R. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
9	100 Citaca	299 45	119 45	180,00	
10	9	119 45	299 45	180,00	180,00
"	11	302 00	122 00	149,00	
11	10 Citaca	122 00	302 00	149,00	149,00
"	13	301 30	121 30	231,00	
12	11	121 30	301 30	231,00	231,00
"	12	272 00	92 00	225,00	
13	12	92 00	272 00	225,00	225,00
"	14	281 00	101 00	490,00	
14	13	101 00	281 00	490,00	490,00
"	15	271 30	91 30	230,00	
15	14	91 30	271 30	230,00	230,00
"	16	258 00	78 00	210,00	
16	15	78 00	258 00	210,00	210,00
"	17	258 15	78 15	227,00	
17	16	78 15	258 15	227,00	227,00
"	18	260 00	80 00	140,00	
18	17	80 00	260 00	140,00	140,00
"	19	259 45	79 45	231,00	
19	18	79 45	259 45	231,00	231,00
"	20 Citaca	261 00	81 00	239,00	
20	19	81 00	261 00	239,00	239,00
"	21	258 00	78 00	101,00	
21	20 Citaca	78 00	258 00	101,00	101,00
"	22	255 45	75 45	80,00	

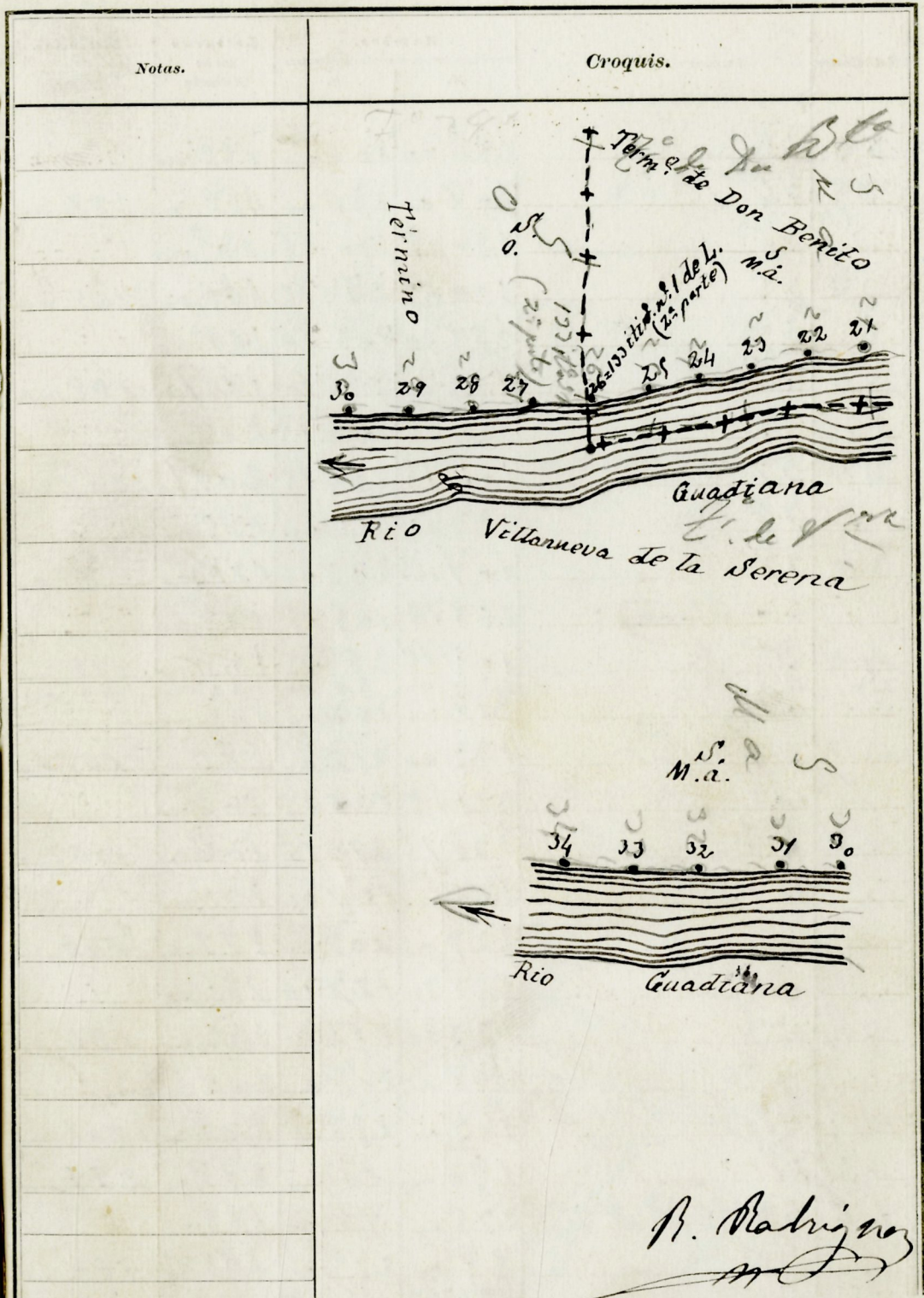
A. Rodriguez

Notas.	Croquis.

A. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
22	21	75 45	255 45	80,00	80,00
"	27	253 00	73 00	150,00	
27	22	73 00	253 00	150,00	150,00
"	24	263 45	83 45	110,00	
24	23	83 45	263 45	110,00	110,00
"	25	264 15	84 15	115,00	
25	24	84 15	264 15	115,00	115,00
"	26	259 00	79 00	152,00	
26	25	79 00	259 00	152,00	152,00
"	27	266 00	86 00	202,00	
27	26 <small>133 siti nº 1 de límites (2ª parte)</small>	86 00	266 00	202,00	202,00
"	28	267 00	87 00	163,00	
28	27	87 00	267 00	163,00	163,00
"	29	265 00	85 00	195,00	
29	28	85 00	265 00	195,00	195,00
"	30 <small>Citaca</small>	266 15	86 15	220,00	
30	29	86 15	266 15	220,00	220,00
"	31	298 00	118 00	141,00	
31	30 <small>Citaca</small>	118 00	298 00	141,00	141,00
"	32	300 15	120 15	211,00	
32	31	120 15	300 15	211,00	211,00
"	33	294 30	114 30	169,00	
33	32	114 30	294 30	169,00	169,00
"	34	291 00	111 00	191,00	
34	33	111 00	291 00	191,00	191,00

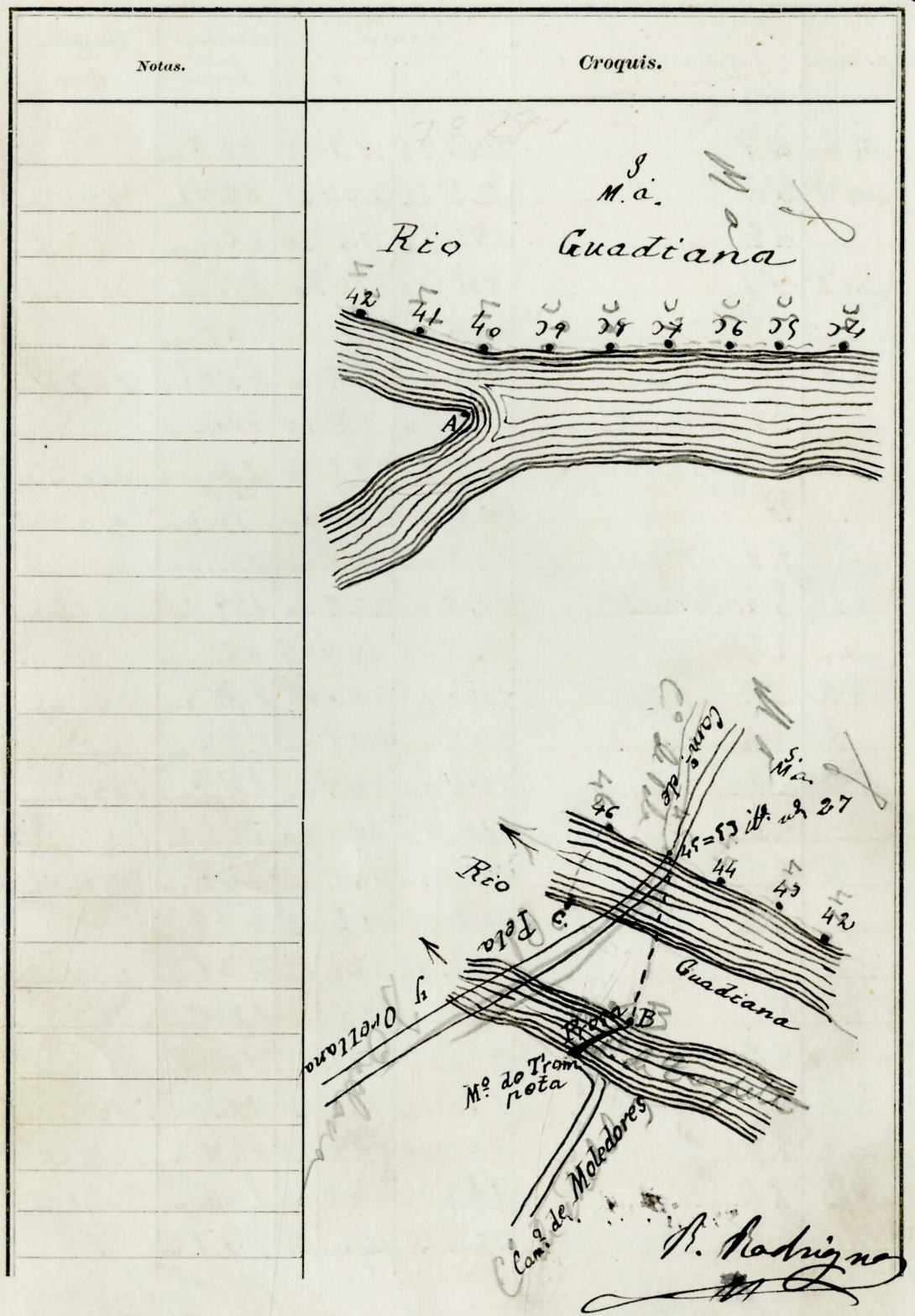
B. Rodriguez



B. Rodriguez

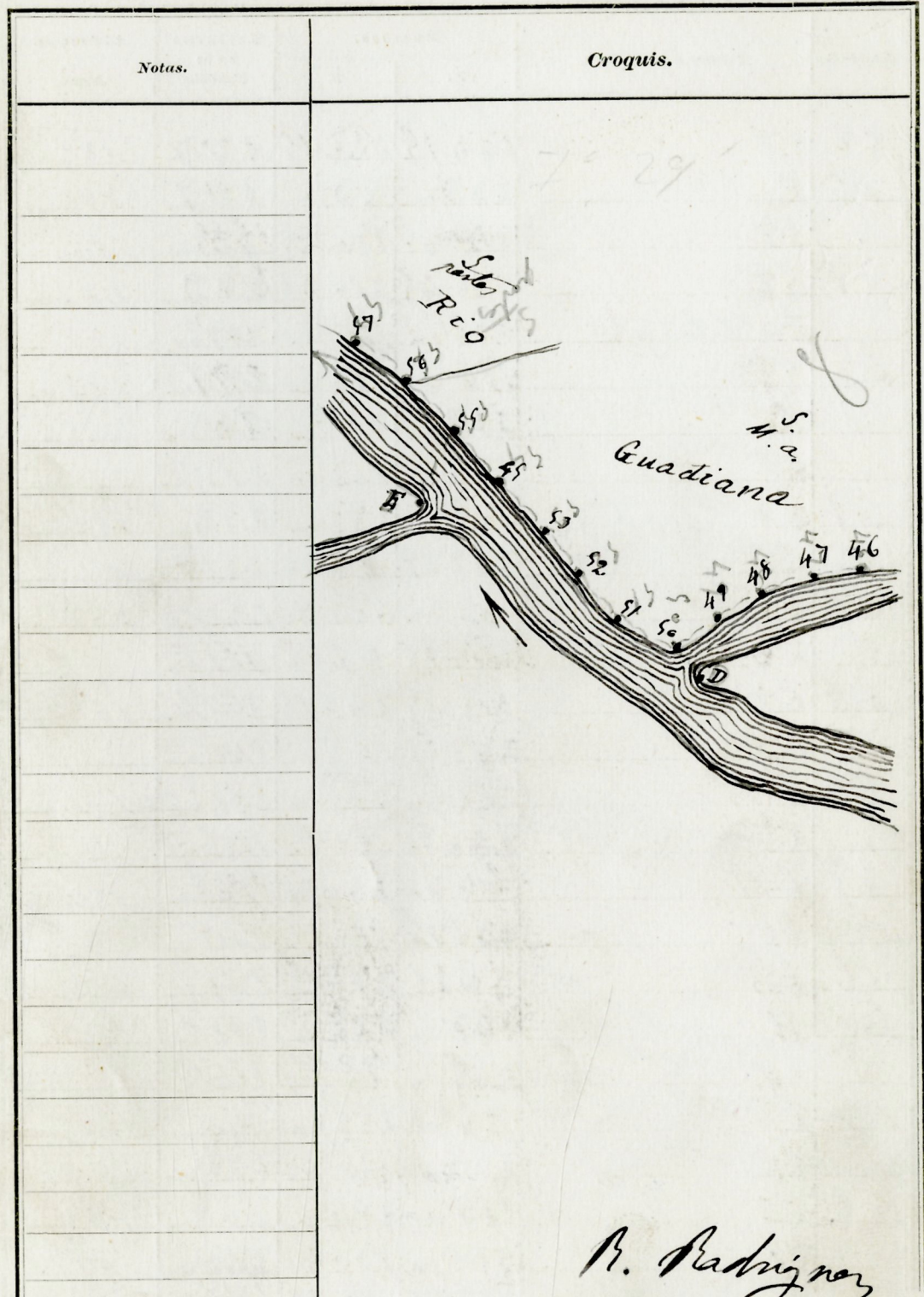
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
34	39	286 <sup>oo</sup>	106 <sup>oo</sup>	182 <sup>oo</sup>	
35	34	106 <sup>oo</sup>	286 <sup>oo</sup>	182 <sup>oo</sup>	182,00
"	36	280 <sup>15</sup>	100 <sup>15</sup>	145 <sup>oo</sup>	
36	35	100 <sup>15</sup>	280 <sup>15</sup>	145 <sup>oo</sup>	145,00
"	37	285 <sup>30</sup>	105 <sup>30</sup>	169 <sup>oo</sup>	
37	36	105 <sup>30</sup>	285 <sup>30</sup>	169 <sup>oo</sup>	169,00
"	38	284 <sup>15</sup>	104 <sup>15</sup>	209 <sup>oo</sup>	
38	37	104 <sup>15</sup>	284 <sup>15</sup>	209 <sup>oo</sup>	209,00
"	39	287 <sup>oo</sup>	107 <sup>oo</sup>	175 <sup>oo</sup>	
39	38	107 <sup>oo</sup>	287 <sup>oo</sup>	175 <sup>oo</sup>	175,00
"	40 Citara	285 <sup>15</sup>	105 <sup>15</sup>	198 <sup>oo</sup>	
40	39	105 <sup>15</sup>	285 <sup>15</sup>	198 <sup>oo</sup>	198,00
40	A	230 <sup>oo</sup>	50 <sup>oo</sup>	60 <sup>oo</sup>	60,00
"	41	312 <sup>oo</sup>	132 <sup>oo</sup>	165 <sup>oo</sup>	
41	40 Citara	132 <sup>oo</sup>	312 <sup>oo</sup>	165 <sup>oo</sup>	165,00
"	42	311 <sup>15</sup>	131 <sup>15</sup>	106 <sup>oo</sup>	
42	41	131 <sup>15</sup>	311 <sup>15</sup>	106 <sup>oo</sup>	106,00
"	43	307 <sup>oo</sup>	127 <sup>oo</sup>	132 <sup>oo</sup>	
43	42	127 <sup>oo</sup>	307 <sup>oo</sup>	132 <sup>oo</sup>	132,00
"	44	303 <sup>30</sup>	123 <sup>30</sup>	184 <sup>oo</sup>	
44	43	123 <sup>30</sup>	303 <sup>30</sup>	184 <sup>oo</sup>	184,00
"	45 = 50 it. p. 27	288 <sup>oo</sup>	108 <sup>oo</sup>	202 <sup>oo</sup>	
45	44	108 <sup>oo</sup>	288 <sup>oo</sup>	202 <sup>oo</sup>	202,00
45	B	190 <sup>oo</sup>	10 <sup>oo</sup>	299 <sup>oo</sup>	299,00
46	45 = 50 it. p. 27	275 <sup>oo</sup>	95 <sup>oo</sup>	168 <sup>oo</sup>	
"	46	95 <sup>oo</sup>	275 <sup>oo</sup>	168 <sup>oo</sup>	168,00
46	C	184 <sup>15</sup>	1 <sup>15</sup>	48 <sup>oo</sup>	48,00

B. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
46	47	277 15	97 15	187,00	
47	46	97 15	277 15	187,00	187,00
"	48	274 20	94 20	154,00	
48	47	94 20	274 20	154,00	154,00
"	49	266 00	86 00	207,00	
49	48	86 00	266 00	207,00	207,00
"	50 Citaca	295 20	75 30	110,00	
50	49	75 30	295 20	110,00	110,00
"	D	165 00	285 00	90,00	90,00
"	51	322 00	142 00	181,00	
51	50 Citaca	142 00	322 00	181,00	181,00
"	52	323 15	143 15	125,00	
52	51	143 15	323 15	125,00	125,00
"	53	345 00	165 00	177,00	
53	52	165 00	345 00	177,00	177,00
"	54	344 30	164 30	165,00	
54	53	164 30	344 30	165,00	165,00
"	55	344 15	164 15	236,00	
55	54	164 15	344 15	236,00	236,00
"	E.	305 00	125 00	160,00	160,00
"	56	350 15	170 15	168,00	
56	55	170 15	350 15	168,00	168,00
"	57	343 30	163 30	146,00	
57	56	163 30	343 30	146,00	146,00
"	58	324 15	144 15	177,00	

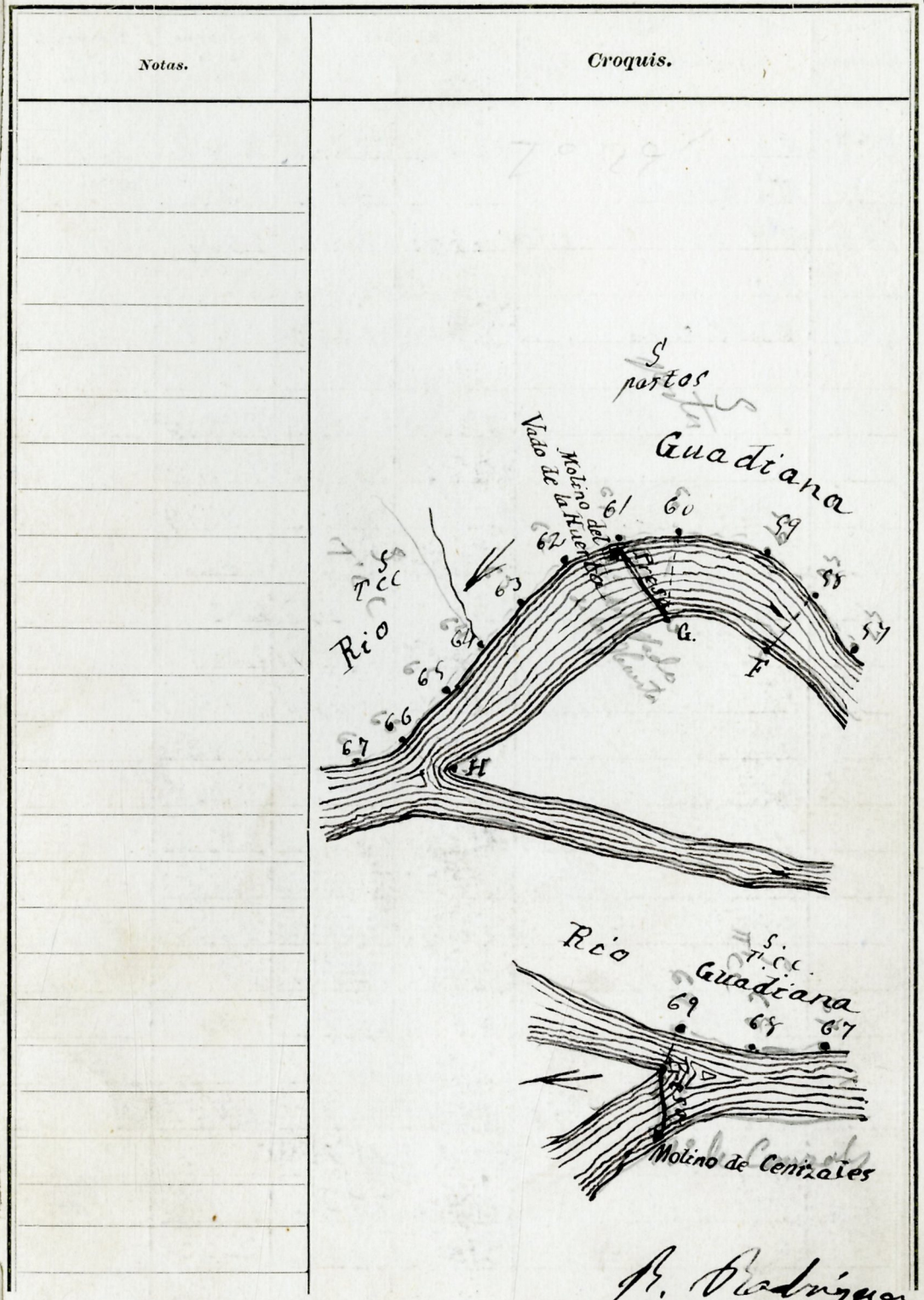
R. Padriñon



R. Padriñon

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
58	57	144 15	524 15	477,0	177,00
58	F.	233 00	93 00	191,0	191,00
"	59	318 49	136 49	223,00	
59	58	156 49	216 49	223,00	223,00
"	60 <i>Titaca</i>	296 30	116 30	297,00	
60	59	116 30	296 30	297,00	297,00
60	G.	207 00	27 00	205,00	205,00
"	61	289 00	109 00	218,00	
61	60 <i>Titaca</i>	109 00	289 00	218,00	218,00
"	62	263 30	83 30	252,00	
62	61	83 30	263 30	252,00	252,00
"	63	249 15	69 15	167,00	
63	62	69 15	249 15	167,00	167,00
"	64	249 00	69 00	141,00	
64	63	69 00	249 00	141,00	141,00
"	65	240 30	60 30	186,00	
65	64	60 30	240 30	186,00	186,00
"	66	236 15	96 15	249,00	
66	65	96 15	236 15	249,00	249,00
66	H.	142 00	322 00	148,00	148,00
"	67	288 00	78 00	140,00	
67	66	78 00	288 00	140,00	140,00
"	68	293 00	113 00	238,00	
68	67	113 00	293 00	238,00	238,00
"	69	310 00	130 00	242,00	
69	I	264 00	84 00	128,00	128,00

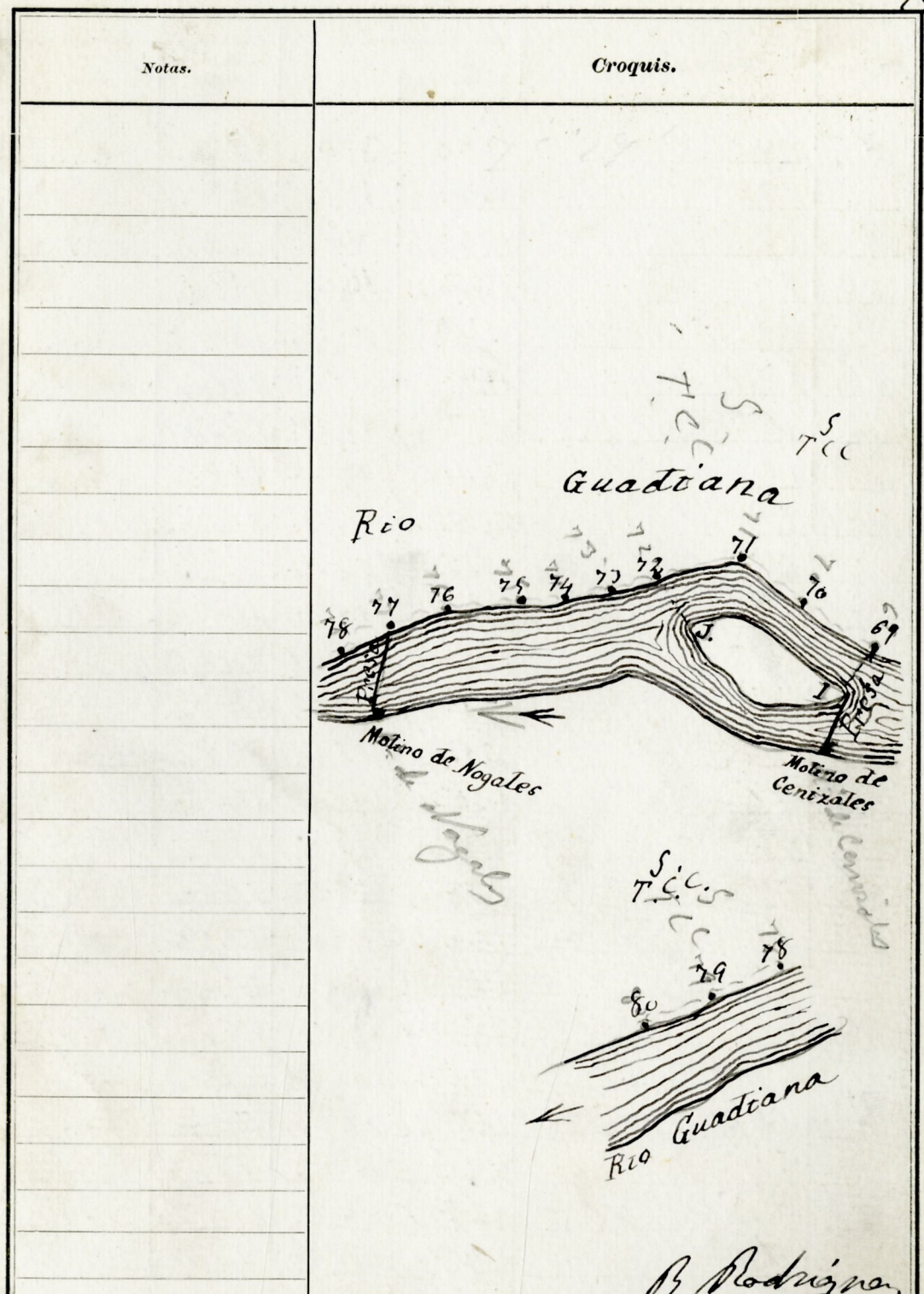
R. Rodriguez



R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
69	68	130 <sup>oo</sup>	310 <sup>oo</sup>	242,00	242,00
"	70 <i>Utaca</i>	341 <sup>15</sup>	161 <sup>15</sup>	264,00	
70	69	161 <sup>15</sup>	341 <sup>15</sup>	264,00	264,00
"	71	323 <sup>oo</sup>	143 <sup>oo</sup>	181,00	
71	70 <i>Utaca</i>	143 <sup>oo</sup>	323 <sup>oo</sup>	181,00	181,00
"	72	272 <sup>30</sup>	92 <sup>30</sup>	238,00	
72	71	92 <sup>30</sup>	272 <sup>30</sup>	238,00	238,00
72	J.	178 <sup>oo</sup>	388 <sup>oo</sup>	118,00	118,00
"	73	292 <sup>oo</sup>	112 <sup>oo</sup>	192,00	
73	72	112 <sup>oo</sup>	292 <sup>oo</sup>	192,00	192,00
"	74	287 <sup>15</sup>	107 <sup>15</sup>	208,00	
74	73	107 <sup>15</sup>	287 <sup>15</sup>	208,00	208,00
"	75	294 <sup>30</sup>	114 <sup>30</sup>	198,00	
75	74	114 <sup>30</sup>	294 <sup>30</sup>	198,00	198,00
"	76	273 <sup>oo</sup>	93 <sup>oo</sup>	290,00	
76	75	93 <sup>oo</sup>	273 <sup>oo</sup>	290,00	290,00
"	77	260 <sup>30</sup>	80 <sup>30</sup>	200,00	
77	76	80 <sup>30</sup>	260 <sup>30</sup>	200,00	200,00
"	78	247 <sup>oo</sup>	67 <sup>oo</sup>	191,00	
78	77	67 <sup>oo</sup>	247 <sup>oo</sup>	191,00	191,00
"	79	241 <sup>oo</sup>	61 <sup>oo</sup>	204,00	
79	78	61 <sup>oo</sup>	241 <sup>oo</sup>	204,00	204,00
"	80 <i>Utaca</i>	247 <sup>oo</sup>	67 <sup>oo</sup>	217,00	
80	79	67 <sup>oo</sup>	247 <sup>oo</sup>	217,00	217,00
"	81	267 <sup>oo</sup>	87 <sup>oo</sup>	120,00	

B. Rodriguez







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
92	91	115 30	295 30	203,00	203,00
"	93 = 80 it. n.º 1 del I. (1ª parte)	313 00	133 00	192,00	192,00
93	92	133 00	313 00	192,00	192,00
"	94 = 79 it. n.º 2 del I. (1ª parte)	317 00	137 00	231,00	231,00
94	92 = 80 it. n.º 1 del I. (1ª parte)	137 00	317 00	231,00	231,00
"	95	313 30	133 30	102,00	102,00
95	94 = 79 it. n.º 2 del I. (1ª parte)	133 30	313 30	102,00	102,00
"	96	316 15	136 15	193,00	193,00
96	95	136 15	316 15	193,00	193,00
"	97	307 00	127 00	262,00	262,00
97	96	127 00	307 00	262,00	262,00
"	98	305 30	125 30	181,00	181,00
98	97	125 30	305 30	181,00	181,00
"	99	300 00	120 00	198,00	198,00
99	98	120 00	300 00	198,00	198,00
"	100 Citua	296 30	116 30	283,00	283,00
100	99	116 30	296 30	283,00	283,00
"	101	218 15	38 15	158,00	158,00
101	100 Citua	38 15	218 15	158,00	158,00
101	70 Citua Mojon auxiliar del M.T. n.º 1 del itinerario del I. (1ª parte)				

R. Rodriguez  
 20586

